



ALUSTAN TEKNINEN ERITTELY / SAMMUTUSAUTO / ROVANIEMI

Viite: Lapin pelastuslaitoksen tarjouspyyntö 9.1.2017 / Liite nro 1

Tekniset vaatimukset Alustan tulee täyttää seuraavat tekniset vaatimukset:

Ohjaamo:

- 1+1+3 paikkainen "Bulldog"- miehistöohjaamo, vähimmäispituus 3400mm.
- kaikissa ovissa sähkötoimisesti avattavat ikkunat
- miehistötila ja ohjaamo on voitava puhdistaa runsaalla vedellä.
- hydraulinen ohjaamokippi
- ohjaamo on ruostesuojattava
- ilmajousitettu kuljettajan istuin
- punaiset kolmipisteturvavyöt
- ohjaamon sisäseinissä oltava hyväksytyt kiinnityspaikat miehistötilan rakenteille
- sähkölämmitteiset ja -säädettävät taustapeilit
- laajakulma, ramppi ja lähestymispeili
- miehistöovien peruutuspeilit
- aurinkolippa
- kattoluukku
- ohjaamon pääväri punainen RAL3001
- etupuskuri ja etulokasuojan kaaret valkoinen RAL 9010
- ohjaamon ilmastointi
- miehistötilan lisäilmastointi
- miehistötilan lisälämmitys, miehistötilan penkin alle ilma- webasto
- muu mittari- ja hallintalaittevarustus mainittava tarjouksessa
- lisäkaukovalot puskurissa ja aurinkolipassa, kaukovalojen tyyppi ilmoitettava tarjouksessa
- etupuskurissa sumuvalot
- äärivalot aurinkolipassa
- xenon tai led ajovalot (ilmoitettava)
- radio- CD soitin, miehistötilaan myös kaiuttimet
- keskuslukitus (toimittava myös päävirran ollessa pois kytkettynä)
- päävirtakatkaisin
- ilmankuivain sähkölämmitteinen
- muu vakiovarustelu mainittava tarjouksessa
- lämmitettävä tuulilasi

Alusta:

- akseliväli 4400-4600 mm
- takaylitys n. 2000 mm
- säädettävä maavara
- vetotapa 4X2
- kokonaispainoluokka valmiina n. 18 000 kg
- paineilmajousitus molemmilla akseleilla
- kallistuksen vakaajat molemmille akseleille, erityisjäykkä kallistuksen vakaaja etuakselille
- ABS- levyjarrut kaikilla akseleilla
- ajovakaudenhallinta / luistonestojärjestelmä
- ohjaustehostin
- pakokaasujarru



- seisontajarru kaikille pyörille
- eturenkaat Michelin XFN 315/80R22,5 nastarengas
- takarenkaat Michelin Ice Grip 315/80R22,5 nastarengas
- polttoainesäiliö n. 300 litraa
- Ad-Blue säiliö siirrettävä sellaiseen paikkaan missä se ei vie hyötytilaa päällirakenteelta
- peruutushälytin
- huoltovapaat akut
- akkujen kapasiteetti n. 200 Ah / akku
- alustamerkin alkuperäiset pölykapselit
- NATO-liitin + johto
- roiskeläpät

Moottori:

- turbodieselmoottori
- moottoriteho min.272 kW euro 6
- vääntömomentti min. 1900 Nm / 1 000 – 1 300 r / min.
- **erillishinnoiteltuna** eri moottorivaihtoehtoja
- Auton nopeus tulee olla rajoitettavissa
- ilman valkosavunrajoitinta
- pystypakoputki ohjaamon taakse
- voimanulosotto (generaattoria ja vinssiä varten) kaikkineen asennusvarusteineen
- webasto min. 9 kw
- laturin teho n. 100 A
- etuilmanotto

Vaihteisto ja voimansiirto:

- automaattivaihteisto momentinmuuntimella, vaihtoehtona mekaaninen vaihteisto automaattisella vaihteen siirto järjestelmällä ilman kytkinpoljinta
- huippunopeus 115 – 120 km/h riittävällä kiihtyvyydellä (0-80 km/h 30 s)
- kytkimellä ohjattava tasauspyörästöjen lukko vetoakselille
- voimanulosotto perään asennettavalle palopumpulle, pumpun tuotto n. 4000 l/min, varustettuna kaikilla pumpunkytkemiseen tarvittavilla osilla100-150 kW:n jatkuvalle teholle

Lisävarusteluettelo

- Lista myyjän tarjoamista erillishintaisista lisävarusteista, joita tarjouspyynnössä muuten ei ole pyydetty.

Muuta:

- Auton keulaan on pystyttävä asentamaan vähintään 8 tn hydraulivinssi siten, että asennus on kiinni molemmissa runkopalkeissa. Keulan on kestettävä kaksinker-
taisella vaijerilla ja pylpyrällä tapahtuva 14 tn kohtisuora veto.

